www.streetstepper.fr

Distributeur Officiel Streetstepper France
**Sarl O.C.C.I**
Siège social: 1539 AVENUE DE LA MER
83140 SIX-FOURS LES PLAGES
Tel : 04 94 06 16 30
Mobil : 06 58 57 47 26
contact@streetstepper.fr

# CONSTRUCTION &

# NOTICE D'UTILISATION

# STREETSTEPPER EASY/SPORT

Dernière révision : janvier 2013

SINCERES FELICITATION!

Vous avez acquis avec streetstepper l'un des appareils de sport pour l'extérieur, les plus innovateurs et les plus sains du marché et en même temps un véhicule de grande qualité!

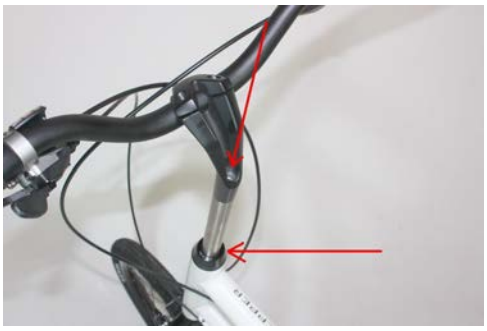
Pour la bonne utilisation de votre streetstepper, et la technicité de son fonctionnement, lisez attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil et conserver-le pour un usage ultérieur.

OBLIGATION D'INFORMATION

Le Streetstepper est un appareil de sport. Ainsi, son équipement principal ne prévoit aucun dispositif d'éclairage, ni réflecteur et aucun avertisseur sonore, répondant aux exigences de l'art. R311-1 du code de la route.

Demandez conseil, dans un commerce spécialisé à ce sujet. Vous êtes, vous-mêmes, responsable, pour une mise en circulation sur les voies publiques de votre Streetstepper, (selon les exigences du code de la route art.R311-1), après le transfert par le commerce spécialisé au consommateur.

CONSTRUCTION DU STREETSTEPPER

| | |
|---|---|
|  | **1. Mettre la potence dans le pivot de fourche avec un bon serrage (utiliser une clé BTR de 6mm), faire attention, au marquage maximal de la hauteur indiqué sur la potence !**<br><br>**IMPORTANT :**<br>Le serrage devra se faire avec une clé dynamométrique : 10Nm ! |
| | **IMPORTANT :**<br>La hauteur maximale pour la potence est atteinte, lorsque le marquage est tout juste visible sur le pivot de potence. |
| | **2. Fixer l'attache rapide sur la roue avant**<br><br>**3. Attacher le frein avant** |

**Parties des pièces de montage des bras de plates formes :**

2 Plates formes

2 Vis BTR

1 Rondelle d'axe

2 Grands ressorts noirs

4 Vis support/chaine

2 Petits ressorts (Fil)

**1. Mettre la rondelle dans l'axe – partie Gauche ( !)**

Sur le côté droit il y a la même rondelle sur l'axe du bras de la plate forme.

Attention pose des rondelles - gauche et droite- symétrie vers soi.

A partir de là, le travail de montage est identique à droite et à gauche !

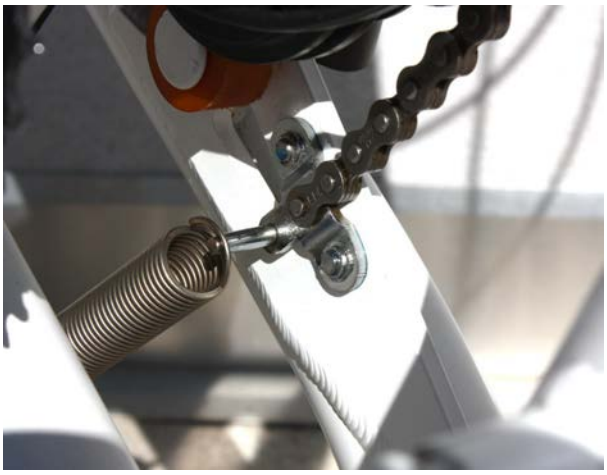
**Attention ! Avant l'étape suivante : élever les bras des plates formes avant de les enfoncer !**

**2. Puis frapper avec un maillet pour enfoncer les bras des plates formes**

IMPORTANT :
Les bras des plates formes sont munis de roulement annulaire. Centrer correctement le bras de la plate forme, sinon, les roulements annulaires peuvent être endommagés!

**3. Utiliser de la Loctite sur la vis BTR pour éviter qu'elle se desserre.**

| | |
|---|---|
| | **4. Pour garantie une meilleure solidité, coller avec une pointe de Loctite, les vis de la plaque de maintien de la chaine** |
| | **5. Visser fermement les vis BTR avec la plaque de maintien de la chaine sur le bras de la plate forme**<br>**Au minimum le couple de rotation: 10Nm !** |
| | **6. Amener le bras de la plate forme dans sa position la plus élevée, et le maintenir.**<br>Main droite tirer le fil vers l'arrière et le reposer sur la poulie .La chaine est maintenant tendue, vérifier qu'elle soit positionnée sur l'ensemble des platines. |
| | **7. Accrocher le grand ressort noir. Graisser au préalable, les anneaux du ressort.** |

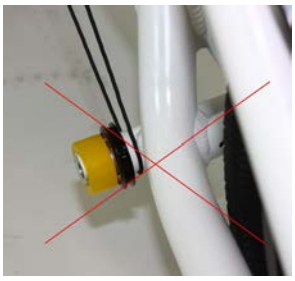
| | |
|---|---|
| | **8. Mener directement la ficelle du rotor sur la poulie de renvoi. Accrocher la boucle de la ficelle sur le ressort.** |
|  | **9. Venir chercher l'entaille sur la tige, du support chaine (comme indiqué sur l'image) et accrocher ce ressort** |

## Montage identique à droite, pour le second bras de plate forme

Votre Streetstepper est maintenant prêt à l'emploi, donc, faites attention aux instructions indiqués sur la page suivante qui sont à faire lors de CHAQUE UTILISATION!

⇛ **Nous recommandons fondamentalement d'utiliser le Streetstepper seulement avec le casque de bicyclette!**

## !!! FAIRE ATTENTION LORS DE CHAQUE UTILISATION !!

| | |
|---|---|
| | **Pendant le changement de vitesse NE PAS faire fonctionner les plates formes en même temps (seulement avec le Streetstepper modèle sport)!**<br>Appuyer sur les plates formes, en même temps que le changement de vitesse, peut endommager des composants (la chaîne, plateaux, dérailleur), procéder donc au changement de vitesse, lentement et seulement en roue libre!<br>Des dégâts d'usure occasionnés, à la chaîne entrainant la roue, aux plateaux, au tendeur de chaînes et au dérailleur, répété en force par le changement de vitesse brusque, ne font absolument pas partie de la garantie ! |
| | **NE PAS utiliser le Streetstepper avec un pantalon long et large ou de longs lacets !**<br>Les pantalons étendus ou de longs lacets peuvent se mettre dans le dérailleur, qui mène inévitablement vers des dégâts au véhicule et aux habits et éventuellement à des chutes! |
|  | **Le fil doit passer dans l'encoche de la poulie!**<br>Si la ficelle n'est pas posée correctement sur la poulie, la ficelle et/ou le ressort peuvent être endommagés |
| **Max. 110 kg** | **Le poids du conducteur ne doit pas dépasser les 110kg!**<br>Les conducteurs de plus de 110kg, peuvent, par la surcharge, endommager des composants ou le cadre |
| | **Bien vérifier la position de l'attache rapide et serrer fermement!**<br>Une attache rapide desserrée (devant et derrière) peut mener vers des chutes. |
| | **Toujours tenir le guidon, avec les deux mains, en conduisant !**<br>Une conduite à une main ou sans les mains peut mener vers de lourdes chutes! Il est nécessaire à la stabilité du transport que le conducteur tienne le guidon avec les deux mains. Le conducteur doit tenir solidement le guidon avec les deux mains serrés, en prenant de plus hautes vitesses, en particulier en descente et en particulier dans les rues en conditions inégales et/ou des chemins (ou sentier) parsemés d'embuches! |

A CONTROLER AVANT CHAQUE UTILISATION

Prenez l'habitude de contrôler chaque pièce détachée importante pour la sécurité de votre Streetstepper avant chaque utilisation :

1) Pneus : pression de l'air, position de vanne verticale
2) Roues : le voile, la tension des rayons
3) Guidon : potence/guidon (bon couple de serrage)
4) Jeu de direction : bon réglage (sans jeu, sans rigidité)
5) Freins : bon fonctionnement de souplesse des freins, vérification de l'usure des patins

RANGEMENT/PORTAGE DU STREETSTEPPER

Le streetstepper ne roule pas en marche arrière (La rotation de la roue arrière ne fonctionne pas en contre le sens)

Pour le tirer en arrière ou/et le ranger on doit soulever le streetstepper par l'arrière.

Vous avez comme une poignée, formée aux fins arrières du cadre, pour vous aider à le porter, ou utiliser la partie arrière de la plate forme, pour le soulever.

**ENREGISTREMENT DE VOTRE STREETSTEPPER**

**Nous vous recommandons d'enregistrer votre Streetstepper :**

**www.streetstepper.com/registrierung**

**Ou bien, utiliser la carte d'enregistrement ci-jointe.**

ZONE D'ENGAGEMENT

Le Streetstepper est fondamentalement conçu pour être utilisé sur les rues asphaltées ou les routes bien revêtues, les pistes cyclables etc.…La conduite sur terrain accidenté (gravier, la forêt, les rues, etc...) nécessite plus d'attention! Particulièrement dans les descentes, sur les surfaces rugueuses, le guidon peut vibrer considérablement. Le conducteur doit tenir fermement le streetstepper avec les deux mains en dosant la vitesse. Le streetstepper n'est pas adapté pour des chemins avec de fortes inégalités (racines, etc.)

LE STREETSTEPPER COMME MOYEN D'ENTRAINEMENT

Le Streetstepper est un appareil d'entraînement et de sport, de haute qualité, qui sollicite efficacement et sans traumatisme, par le mouvement du corps droit, les muscles les plus profonds. Particulièrement utile pour travailler tous les groupes musculaires, les mouvements effectués en douceur, limitent l'impact sur les articulations. Cela distingue le streetstepper des plus grands appareils de sport et des sports.
Portez une attention particulièrement à vos limites de puissance personnelles! Pour contrôler la charge réelle de votre système cardio-vasculaire, utilisez si c'est nécessaire un moniteur de fréquence cardiaque. Pour l'entraînement intensif, et basé sur la performance, nous recommandons de consulter un entraîneur de forme physique.

PRATIQUE ET UTILISATION TECHNIQUE DE DEPLACEMENT :

Les plates formes (steppers) fonctionnent indépendamment l'une de l'autre. On peut donc alterner le mouvement à droite ou à gauche ou encore avec les deux jambes en même temps – vous pouvez vous propulser et grimper des pentes. Le mouvement est effectué par la puissance des muscles. Chaque mouvement vers le haut est converti en mouvement vers l'avant - peu importe à quelle vitesse, et quelle amplitude, il est effectué. Le déplacement se fait par l'appui et les mouvements des deux jambes sur les plates formes du streetstepper, et en même temps avec le poids et la force du conducteur.

Quelques conseils sur la technique de conduite

1) N'essayez pas d'obtenir en tirant sur le guidon, plus de force, que votre poids sur les plates formes (steppers)! C'est le résultat de votre poids et de votre force qui donne de la vitesse et de la puissance. Tirer sur le guidon aggrave généralement la conduite et détériore inutilement le cadre et les composants.
2) Profitez et bénéficier, en grande partie durant la conduite sportive, de l'utilisation du changement de plateau.
3) En cas de doute, choisissez une vitesse inférieure et augmenter la fréquence des pas (avec le step).
4) Faites glisser les chaussures vers le bas de la surface des plates formes (steppers). Pas trop loin, afin d'avoir « plus de levier » - Choisissez une vitesse inférieure. C'est valable tout spécialement lors de la conduite en montée!
5) Si vous estimez que votre état demande une vitesse plus rapide, mais que le niveau du plateau ne vous le permet pas, c'est parce que vous allez trop lentement ou que vous n'apportez pas assez d'amplitude au step (c'est à dire lever vos genoux, plus haut) : (conseil! petit plateau en côte, plateau du milieu sur le plat, grand plateau en descente).

Vous retrouvez des vidéos-guides de technique de conduite

www.streetstepper.com → « how to ride » & http://www.streetstepper.fr/guide-technique

PERFORMANCE

Dans la plaine, vous déplacez votre Streetstepper, avec la force musculaire, presque exclusivement contre la résistance de l'air. La performance des Streetsteppers, en position verticale, sur le plat, est semblable à celle d'un vélo de ville ou de remise en forme sur laquelle vous êtes assis. En comparaison, nous ne pouvons pas mettre en concurrence, un cycliste pédalant, dans la posture fort penchée, et un pilote en Streetstepper, en raison de sa résistance plus grande à l'air, par rapport à la position verticale. On se déplace presque exclusivement contre la résistance de l'air, qui par ailleurs, ne joue pratiquement aucun rôle durant la montée des pentes de plus de 10%. Par conséquent, les chiffres des performances d'un Streetstepper, en côtes, sont comparables, avec un VTT.

INSTALLATION DE LA ROUE ARRIERE

| | |
|---|---|
| | DEMONTAGE DE LA ROUE ARRIERE :<br><br>Afin de faciliter le démontage, mettre la chaîne sur le petit plateau<br><br>**1. Décrocher le frein arrière** |
| | **2. Desserrer les écrous ou l'axe rapide** |
| | **3. Retirer la roue arrière par le bas**<br>Tout en retirant la roue arrière la chaine se détend.<br>**4. D'abord enlever la chaine du pignon**<br>Vous pouvez utilisez le tendeur de chaine, en le soulevant vers le haut, afin d'augmenter la longueur de chaîne disponible! |
| | **5. Reposer la chaîne sur la pate arrière du cadre**<br>Si la chaîne n'est pas posée comme le montre l'image, elle est tirée par le tendeur de chaînes en avant. Dans ce cas, la chaîne doit être tirée vers l'arrière, pour lui donner plus de longueur |
| | **6. Maintenant, la roue arrière peut être enlevée**<br><br>MONTAGE DE LA ROUE ARRIERE:<br><br>… En sens inverse! |

VERIFIER LE TENDEUR DE CHAINE ET LE PIGNON A L'ARRIERE

Le tendeur de chaîne est monté sur une plaque triangulaire pivotante. Si la chaîne en rotation est bloquée (en particulier par des changements de vitesses imprudents du Streetstepper), dans ce cas, cette plaque de montage pivotante avance, pour éviter la surtension de la chaine et éviter tout dommage au cadre du Streetstepper.
Dans certains cas il peut arriver que le pignon fixe se desserre du filetage du moyeu arrière. Il suffit de mettre une pression forte sur la plate forme pour resserrer ce pignon. Si le problème est plus sérieux, se rapprocher de votre revendeur.

**Si les chaînes se bloquent ou si vous observez des changements de vitesse très bruyants (seulement pour le modèle Streetstepper Sport), il est important de noter :**

| | |
|---|---|
| | **1. Vérifier que le pignon soit correctement vissé sur la partie du filetage du moyeu arrière**<br>Le pignon doit être vissé sur la surface filetée et à l'intérieur du moyeu arrière.<br>Si le pignon est vissé de travers, vous risquer d'endommager le filetage et le moyeu arrière! |
| | **2. Presser la plaque de montage du tendeur de chaîne vers le bas**<br>Lorsque la plaque de montage n'est pas dans la position la plus basse, cela crée un contact bruyant entre la chaîne supérieure et inférieure. |
| | **3. Position du tendeur de chaine**<br>Le tendeur de chaîne doit être libre de se déplacer, et en particulier ne doit, en aucun cas, être serré sur la pate soudée du cadre– comme indiqué sur l'image.<br>Si la plaque de montage peut être déplacée facilement, elle peut être facilement repositionnée à la main dans sa position d'origine. Pour que le tendeur de chaîne soit à nouveau libre il vous suffit de desserrer légèrement à l'aide d'une clé plate et d'une clé Allen la vis centrale. |

RÉPARATIONS ET SERVICES

Effectuer des réparations ou des travaux d'intérêt uniquement sur les parties que vous connaissez, en vous référant sur la technique de réparation, habituelle, des VTT connus sous le nom de Moutainbikes (pour les roues, rayons, freins, dérailleurs, chaîne, pédalier, etc.)

**Ne pas ouvrir la partie « rotor » du Streetstepper ! Laisser toutes les réparations des pièces spécifiques du Streetstepper au vendeur!**
**Des tentatives de réparation incorrecte peuvent entraîner la résiliation de la garantie!**

PROTECTION CONTRE LA CORROSION ET LES INTEMPERIES

Tous les composants des Streetsteppers sont pour une utilisation normale, réalisés par un revêtement spécial de protection contre les intempéries (revêtement du cadre peinture époxy, anodisation des accessoires). En violation grave de cette couche protectrice, la résistance aux intempéries de ce composant ne fera plus effet et devra être remplacées. Le sel de voirie en hiver, à l'extérieur ou le stockage dans des conditions humides peut réduire considérablement, la durée de vie de certains composants. Pour une meilleure protection, poser sur le cadre et les composants, après chaque nettoyage, une cire de protection. Les chaînes et l'ensemble des platines, de la partie « rotor » doivent être entretenus avec des lubrifiants classiques pour chaine.
**Ne jamais graisser les mâchoires de frein et les flancs des roues!**

NETTOYAGE

**Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression! Son jet d'eau dure peut détruire les parties des joints d'étanchéités!**
Pour enlever la grosse saleté utiliser un jet à grande eau douce ou une brosse de voiture.
**Après un nettoyage en profondeur, toutes les chaînes doivent être lubrifiées !**
**La fonction du Streetstepper peut être gravement affectée par des chaînes rouillées ou raide!**
Il est recommandé de protéger le cadre et les autres composants avec une cire de protection ou du lubrifiant adapté.

CADRE ET BRAS DES PLATES FORMES

Vérifiez périodiquement le cadre, le bras des plates formes et toutes les fissures au niveau des soudures, des bosses et des éclats - surtout après une chute. Si toutefois vous découvrez une anomalie suspecte, prévenir votre revendeur. Les violations graves du revêtement de protection du streetstepper (peinture époxy) doivent être immédiatement réparées.

LES RESSORTS

Les grands ressorts noirs doivent être, au niveau des anneaux, huilés ou graissés régulièrement, car cela pourrait conduire à des bruits agaçants.

DISPOSITION DE LA GARANTIE

**Les réclamations de garantie sont manipulées et étudiées par Hot Chili et D.A.R.T. GmbH, Carl-Zeiss-Str.43, 73614 Schorndorf/Germany (www.hot-chili.com, info@hot-chili.com).**

La période de garantie légale s'applique, sur le cadre du Streetstepper, avec les bras de plates formes et sur le système rotor et prend effet, à la date d'achat vérifiée par ticket de caisse.
Pour les composants d'autres marques (accessoires) s'applique également la garantie légale. La garantie s'applique à la fabrication de l'usine.

**Sont exclus de la garantie les défauts suivants :**

L'utilisation inappropriée ou une utilisation incorrecte ou le manque d'entretien ou des soins inadéquats.
Causé par la pose ou l'échange non-approuvé de certains composants et de certaines pièces.
Causé par l'usure normale d'utilisation des chaînes, des patins, des pneus, de la cablerie et gaine, les chocs provoqué par des nids de poule au niveau des jantes.
Connu par l'acheteur lors de l'achat d'un streetstepper d'occasion.
Résultant d'un dommage préalable à des composants tels que par la chute, un accident ou de dommage en transit après l'achat.
En cas de force majeure ou causés par des événements indépendants de la responsabilité de l'acheteur ou le fabricant.

**Sont explicitement exclus de la garantie, les défauts suivants :**

L'usure des composants subit par une surcharge, en raison du poids excessif (le streetstepper a été approuvé pour les conducteurs d'un poids max. de 110 kg.) ou survenant d'une utilisation inadéquate, du pilote ou similaire tels que des cascades, des sauts (ou autres)
L'état d'usure de la chaîne, du dérailleur, des plateaux ou tendeur de chaîne et le support tendeur sous la répétition de charge appuyant sur les bras des plates formes. Qui peuvent entraîner une déformation.

CONSEIL/SERRAGE DES VIS

M4 : 3Nm M5 : 5Nm M6 : 10Nm M8 : 20Nm

**Nous recommandons une fois de plus, d'effectuer toutes les réparations des parties spécifiques du Streetstepper par un concessionnaire seulement!**
**Tous les assemblages visserie, (pièces jointes de la chaîne, tous la visserie dans le système rotor) sont collés avec de la Loctite pour assurer une meilleure sécurité!**